

ตัวอย่างโครงการที่ผ่านมา

Unicef

- โครงการปฏิรูปการศึกษาระดับโรงเรียนวัดคูหาสวรรค์ พิษณุโลก

AusAID

- โครงการปฏิรูปกรมพัฒนาชุมชน

ธนาคารโลก (World Bank)

- โครงการให้ความช่วยเหลือประเทศไทย

สภาพัฒน์

- โครงการยุทธศาสตร์พัฒนาสี่แยกอินโดจีนตามมติ ครม.

สกว.

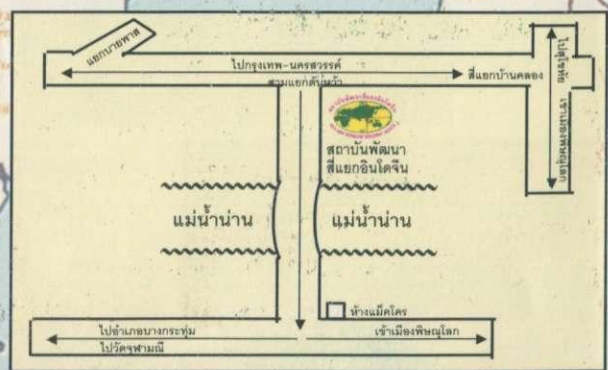
- โครงการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาน้อย-เขาประดู่ พิษณุโลก

UNDP

- การฟื้นฟูลำน้ำน่าน ช่วงอำเภอพรหมพิราม พิษณุโลก พ.ศ. 2543

ปปส.

- การพัฒนาศักยภาพชุมชนและประชาคมเพื่อแก้ไขปัญหาเสพติดภาคเหนือตอนล่าง พ.ศ.2542 พ.ศ.2543 พ.ศ.2544 และ พ.ศ. 2545



สถาบันพัฒนาสี่แยกอินโดจีน (ส.พ.อ.)

Indo-China Intersection Development Institute (I.D.I.)



Think Thailand



Think Indo-china Intersection

“สังคมเศรษฐกิจไม่มีชาย อยากรได้ต้องร่วมกันสร้าง”

90/1-2 หมู่ 10 ตำบลท่าทอง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก
โทร. (055) 282930 Fax : (055) 216430
E-mail : idi 2020@hotmail.com



พันธมิตร ส.พ.อ.

- World Bank
- AusAID
- UNDP
- EU
- สถาบันชุมชนท้องถิ่นพัฒนา (LDI)
- กองทุนเพื่อสังคม (SIF)
- มูลนิธิการเรียนรู้และพัฒนาประชาสังคม (Civic Net)
- สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (ปปส.)
- สำนักงานปฏิรูประบบสุขภาพแห่งชาติ (สปชส)
- สำนักงานสนับสนุนการวิจัย (สกว.)
- สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (พอช)
- สำนักงานสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส)
- สำนักงานสนับสนุนการกระจายอำนาจด้านสุขภาพ
- สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.)
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
- ศูนย์พันธุวิศวกรรมและเทคโนโลยีชีวภาพแห่งชาติ (BIOTECH)
- สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)
- สภาสถาบันราชภัฏ
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.)
- ม.นเรศวร
- ม.มหิดล
- ม.แม่โจ้
- กรมการปกครอง
- กรมการพัฒนาชุมชน
- P-NET
- กรมอนามัย
- กรมควบคุมโรคติดต่อ
- สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- สมาคมนักข่าวหนังสือพิมพ์แห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ช่วงชิงความได้เปรียบ สี่แยกอินโดจีนและอาเซียนแลนด์บริดจ์

ภาคเหนือตอนล่างมีความสำคัญแต่ครั้งอดีตเพราะเป็นจุดตัดของเส้นทางการค้าของอาณาจักรในแถบนี้ จนก่อเกิดอาณาจักรสุโขทัยในเวลาต่อมา

วันนี้เส้นทางจากเมืองคุนหมิง มณฑลยูนนานของจีนกำลังเร่งตัดเชื่อมเชิงชายผ่านพิษณุโลกไปยังภาคใต้เข้ามาเลเซียและสิงคโปร์ (North-South Economic Corridor) และตัดจากเมืองท่ามะละแหม่งของพม่าเชื่อมแม่สอดผ่านพิษณุโลก มุกดาหารเข้าเมืองสุวรรณเขตของลาว ทะลุเมืองท่าดานังประเทศเวียดนาม (East-West Economic Corridor) กำลังได้รับการสนใจจากรัฐบาล และนักธุรกิจทั่วโลก

เส้นทางดังกล่าวไม่เพียงจะทำให้รูปแบบเศรษฐกิจในภูมิภาคเปลี่ยนไป แต่ยังส่งผลต่อการช่วงชิงความได้เปรียบของประเทศ และบรรษัทข้ามชาติทั่วโลก ซึ่งทางสถาบันพัฒนาสี่แยกอินโดจีนมีวิสัยทัศน์ว่าเส้นทางดังกล่าวจะเป็น “สะพานเศรษฐกิจอาเซียน” (ASEAN Landbridge) ในภูมิภาค

การจัดองค์กรรองรับยุทธศาสตร์

สนับสนุนให้องค์กรประชาสังคมรูปแบบต่างๆ เพื่อเคลื่อนไหวอย่างต่อเนื่องในประเด็นสาธารณะต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และรู้เท่าทันโลกาภิวัตน์ สามารถเชื่อมโยงปัจจัยสังคม, เศรษฐกิจ, การเมือง และโลกาภิวัตน์เข้ากับสภาพความเป็นจริงได้ตลอดเวลา เพื่อให้เกิดวิสัยทัศน์และการวางแผนที่สอดคล้องกับสถานการณ์โลกแห่งความพลิกผัน

- จะต้องเป็นที่ศรัทธาของประชาชนทุกระดับ การทำงานแบบนี้ไม่สามารถจะสั่งการหรือบังคับให้ใครฝืนใจทำได้ เนื่องจากการทำงานแนวราบ ทำให้ทุกคนต้องตระหนักว่าอยู่ในจุดศูนย์กลางของเครือข่าย
- จะต้องเป็นที่ยอมรับขององค์กรเครือข่ายทั้งในและต่างประเทศ
- มีการสะสมประสบการณ์และสามารถสังเคราะห์องค์ความรู้เพื่อประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ ได้ด้วยการใช้กระบวนการเรียนรู้แบบมีส่วนร่วมและทักษะวิทยากรกระบวนการเพื่อยกระดับไปสู่องค์กรและสังคมแห่งการเรียนรู้
- จะต้องมียุทธศาสตร์คุณภาพจำนวนมากทำงานเชิงรุกและเข้าใจปรัชญาพหุนิยมขององค์กรจำนวนมาก

เป้าหมาย

สถาบันพัฒนาสี่แยกอินโดจีนเป็นองค์กรภาคประชาชนที่ผนวกบุคลากรหัวก้าวหน้าจากทุกฝ่ายในสังคมทำการผลักดัน “จุดพลุ” ยุทธศาสตร์ผ่านมติ คร.ม. เมื่อ 29 กรกฎาคม 2540 จากนั้นจึงหันมาจับงานเชิงคุณภาพ สรรค์สร้าง “เครือข่ายมนุษย์” ทำการยกระดับศักยภาพประชาชนทั้งประเทศ โดยเน้นในพื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง เพื่อปรับเปลี่ยนกระบวนการทัศน์ (วิสัยทัศน์) ของประชาชนไปสู่สำนักพลเมืองที่เห็นว่าเรื่องสาธารณะเป็นเรื่องของตน ต้องการเข้ามามีส่วนร่วมด้วยตนเองโดยไม่จำเป็นต้องรอหรือร้องขอจากรัฐ ตลอดจนให้สามารถเรียนรู้ที่จะปรับตัวเท่าทันโลกที่เปลี่ยนไปอย่างรุนแรงและอยู่อย่างมีศักดิ์ศรีทั้งกาย ใจ จิตวิญญาณ ตลอดจนสภาพแวดล้อม นอกจากนี้ยังเตรียม “ผู้นำการเปลี่ยนแปลงในทุกมิติ” ให้มีมากเพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดความโกลาหลในช่วงเปลี่ยนผ่านสู่เกินระดับที่จะทำการควบคุม

